

- 24,0 Bundesgrenze, Ende der regulierten Strecke. Für die Befahrung des niederländischen Teils der Rur ist eine Genehmigung erforderlich (s. Niers). In den Niederlanden verläuft die Roer bis Roermond noch in ihrem ursprünglichen Flussbett, sie ist landschaftlich reizvoll, teilweise windungsreich und hat durchweg gute Strömung, bis Roermond keine ■, auch für geübte Zweier ∞.
- 22,5 Vlodrop, gute ↑ am li Ufer unterhalb der ∩, Parkmöglichkeit.
- 11,0 ∩ N 274, Heinsberg-Roermond, li St. Odilienberg, interessantes Regional-Museum.
- 1,0 EB- und Straßen-∩, kurz vorher li Fischtreppe in die Hambeek fahren, dadurch wird das ∞ am ■ „Groot Hellegat“ in Roermond vermieden, ↑ gegenüber der Tankstelle. Bei Weiterfahrt in die Maas der Hambeek folgen, da der letzte Teil der Roer durch Fabrikgelände verläuft und X ist, das davor liegende ■ ist schwierig zu ∞.
- 0,0 ↓ in die Maas in Roermond.

Lippe

Wanderfluss

Mündung in Rhein (re Nebenfluss)

Die Lippe verläuft mit mäßiger Strömung vom Münsterland zum Rhein. Sie ist oberhalb der Mündung der Heder weitgehend unverbaut, unterhalb davon fast völlig reguliert, mit hohen Uferböschungen, ab Hamm begradigt.

Die Lippe ist einer der beliebtesten Kanuwanderflüsse in Nordrhein-Westfalen; am häufigsten wird der Oberlauf bis Lippstadt befahren. Es dürfen nur die offiziellen ↓↑ benutzt werden.

Befahrungsregeln: *km 208,5–24 In diesem Abschnitt besteht an vielen Stellen ein Uferbetretungsverbot.*

km 167,3 Befahrungsverbot der Steinschüttung rechts, km 116,0–80,5 Sperrung in der Zeit vom 04.10.-31.03. In der übrigen Zeit maximal 5 Durchfahrten mit jeweils 10 Booten

Befahrbarkeit: ab km 213,4 ganzjährig, auch für Zweier.

Zeltmöglichkeit: ▲ und Stellmöglichkeit für Wohnwagen beim KC Paderborn, Fürstenweg, 33102 Paderborn, Paderbrücke, www.Kanu-Club-Paderborn.de.

- 213,4 Paderborn/Schloss Neuhaus, Straßen-∩ B 68, re mögliche ↓., jedoch direkt an der Lippe Halteverbot, Parkplätze weiter entfernt.
li ↓ der Pader, ∞ ab ☺ und ▲ KC Paderborn, Fürstenweg, 33102 Paderborn, Paderbrücke, www.Kanu-Club-Paderborn.de. Von hier bis zur ↓ 4,5 km.
- 212,6 li ↓ Alme (s. Seite 167).
- 212,2 re → des Boker Kanals. Danach Schützen-■, wenn geöffnet, evtl. ∞, sonst re ∞.
- 211,7 Autobahn-∩ A 33, Sohlschwelle, meist ∞.

- 210,0 Einlauf-■ zum Sander Lippesee, evtl. ☞, vorher ansehen, bei HW! re ↓ Thune (s. DKV-Gewässerführer für NRW). Der Lippesee besteht aus mehreren Kiesseen, die z. Zt. noch ausgebaggert und erweitert werden. Im ersten Teil des Sees li halten. Geplant ist die Verlegung des Flussbettes. Dazu wird ein neues Flussbett angelegt, das Bauende und die damit einhergehenden Veränderungen der Befahrbarkeit sind jedoch noch nicht abzusehen.
- 208,5 Sande, Ende des Lippe-Sees. ■, X, re ☞, gute ↓ mit Parkplatz. Danach Straßen-II B 64, unter der Brücke re ↓-Möglichkeit, hier jedoch Parkverbot. Bis Boke folgen mehrere Sohlschwellen ☞. Beidseitig bis km 207 ganzjährig Uferbetretungsverbot, zügige Durchfahrt erlaubt.
- 206,0 Straßen-II Bentfeld–Heddinghausen.
- 203,2 beidseitig bis 202,4 ganzjähriges Uferbetretungsverbot, zügige Durchfahrt erlaubt.
- 202,7 Straßen-II Bentfeld–Anreppen.
- 202,0 - 201,5 re ganzjährig Uferbetretungsverbot, zügige Durchfahrt erlaubt.
- 200,7 - 199,7 re ganzjährig Uferbetretungsverbot, zügige Durchfahrt erlaubt.
- 199,0 re Betonröhre, ↓, Parkplatz am Sportplatz.
- 199,5 Straßen-II Boke.
- 195,4 li ↓ der Heder (s. DKV-Gewässerführer für NRW).
- 193,3 ■, meist Mitte ☞, vorher ansehen, sonst re oder li ☞, bei HW! Im Sommer meist geschlossen.
re bis km 190,5 ganzjährig Uferbetretungsverbot (ausgenommen ☞ TuS Mantinghausen), zügige Durchfahrt erlaubt.
- 192,8 re ☞ SKF Geseke, keine ↓↑.
- 192,0 II Verlar–Mantinghausen, hier wegen schlechter Parkmöglichkeiten und damit verbundener Verkehrsgefährdung nicht ↑ oder ↓.
- 191,5 re ☞ und ▲ Kanu-Abteilung TuS Mantinghausen, *DKV-Kanustation*, Holtwiesenweg, 33154 Salzkotten-Mantinghausen, www.kanumantinghausen.de, empfohlene ↓ oder ↑, Parkmöglichkeit, für mehrtägigen Aufenthalt geeignet, nur für DKV-Mitglieder und nur für Kleingruppen.
- 190,5 ■ Rebbecke, evtl. Mitte ☞ oder re oder li ☞.
- 190,0 li ↓ des Störmeder Bachs. Unterlauf als NSG ganzjährig gesperrt.
- 189,0 Straßen-II Garfeln–Rebbecke.
- 188,0 ■ Mettinghausen, Mitte ☞, im Sommer oft geschlossen, li ☞.
- 186,5 Straßen-II Hörste–Mettinghausen, danach ehemaliges ■, ☞, re Parkmöglichkeit.
- 184,0 ■ Esbeck, raue Rampe, ☞. Das Wehr wurde zurückgebaut.
- 182,1 Straßen-II Esbeck–Lipperode, keine ↓↑.
- 180,4 Straßen-II B 55.
- 179,7 EB-II, danach Fußgänger-II.

- 179,4 ← der alten Lippe mit 🏠 und ▲ des Wasser- und Wintersport-Clubstadt e.V. Lippstadt, *DKV-Kanustation*, Esbecker Straße 1, 59557 Lippstadt, ☎ 0162/6522851, www.wsc-lippstadt.de, Parkmöglichkeit.
- 179,0 li ↓ der alten Lippe, danach li Mühlenarm mit Slalomstrecke, Mitte HW-Kanal mit ■ X, re nördliche Umflut mit ■ und Bootsgasse mit 120 cm breiter Durchfahrt, ermöglicht freie Fahrt durch Lippstadt. Empfohlen wird der re Arm, bei NW ist die Befahrung jedoch recht flach (Steine), alternativ kann das ■ am HW-Kanal ≈ werden.
- 177,0 ↓ nördliche Umflut in die Lippe; re Parkplatz, ↓.
- 176,8 Straßen-Ⅱ.
- 176,5 - 174,0 li ganzjähriges Uferbetretungsverbot, zügige Durchfahrt erlaubt.
- 173,5 re ↓ der Glenne (s. DKV-Gewässerführer für NRW) und des Boker Kanals.
- 172,0 li ↓ der Gieseler (s. DKV-Gewässerführer für NRW).
- 169,0 Straßen-Ⅱ Benninghausen, re Parkmöglichkeit, ↓↑, danach ■, X, li Bootsgasse, offen, meist gut ∞. Vor der Bootsgasse starke Versandung. Leichter Stromzug nach li zu den Turbinen. Hinweisschilder beachten.
- 168,8 ↓ des Turbinengrabens, ab hier bis km 166,5 (etwa 500 m unterhalb der Fußgänger-Ⅱ) NSG „Klostermersch“, Durchfahrt erlaubt, kein Anlanden.
- 167,3 Beginn der Renaturierung, die Lippe wird sehr breit und flach. Es ist ständig mit Veränderungen zu rechnen, da die Renaturierungsarbeiten noch andauern.
Insel in Flussmitte, auf Beschilderung achten! re Steinschüttung, Befahrungsverbot, li Bootsgasse aus Natursteinen, 120 cm breit, meist geschlossen, an Bootsgasse oder li ≈.
- 167,0 li ↓ Trotzbach, danach Fußgänger-Ⅱ, darunter kleiner Schwall, ∞, li Eickelborn.
- 160,6 Straßen-Ⅱ Lippetal–Hovestadt, li Wasserschloss „Haus Hovestadt“, re vor Brücke ↓↑, Parkmöglichkeit.
- 157,6 ■ Kessler mit Wege-Ⅱ, evtl. Mitte ∞ oder ≈, Straßen-Ⅱ, 50 m vorher → des Schleusenkanals, freie Durchfahrt für alle Bootstypen, mittig halten, am Auslauf auf Angler achten! re ✂ „Kessler Mühle“, ▲-Möglichkeit erfragen ☎ 02923/217.
- 152,4 Wege-Ⅱ Lippborg–Heintrop, ↑ möglich, S 2, parken im Gewerbegebiet.
- 150,0 Straßen-Ⅱ B 475, re Lippetal-Lippborg, re hinter Ⅱ ↓↑, re ↓ der Quabbe.
Auf der Folgestrecke wurden Renaturierungsmaßnahmen durchgeführt, Steinhindernisse.
- 145,0 - 139,5 li ganzjähriges Uferbetretungsverbot, zügige Durchfahrt erlaubt.
- 143,0 li REW ↙, viele Angler!
- 141,5 re ▲ Campingplatz „Lüdtke Uentrop“, danach Autobahn-Ⅱ A 2.

- 140,5 ■ Uentrop, X. Rechts vom ■ modernes Wasser-^z, hier nicht ^{re} → in den Schleusen-Kanal einfahren und am ^{re} der BSG VEW Uentrop ^{re} (100 m).
- 140,4 Straßen-^{re} Uentrop–Ahlen.
- 139,9 re ↓ □-Kanal; *bis km 128,5 beiderseits Betreten der Ufer verboten, renaturierte Uferabschnitte*, ! auf Steinschüttungen.
- 138,6 re ^{re} KV Ahlen, *DKV-Kanustation*, Uentrop-er Straße 50, 59229 Ahlen, ☎ 02388/2579, www.kv-ahlen.de, ▲-Möglichkeit für DKV-Mitglieder.
- 137,0 re ^{re} Kanu-Abteilung Turnverein Beckum e.V. 1892, Uentrop-er Straße, 59229 Ahlen, ☎ 02388/34135.
- 137,4 Kleinbahn-^{re}.
- 136,0 Wege-^{re} Hamm–Haaren.
- 134,4 → *Altarm, nicht einfahren, NSG*.
- 134,0 re Schloss Oberwerries, Sportschule des WTB und Jugendbildungsstätte der Stadt Hamm.
- 133,5 li Altarm 250 m bis ^{re} KV Werries, Lippestraße, 59071 Hamm, www.kv-werries.de.
- 133,0 Wege-^{re}.
- 130,0 li Düker, an Eisengitter aussetzen zum DHK möglich (Rundtour, s. Kleinflussführer für NRW)
- 129,0 ■ Heesen, X, starker Rücklauf (bereits mehrere Todesfälle), 150 m vorher li zur □ fahren und dort li ^{re} (marode Uferbefestigung), re Schloss Heessen.
- 128,4 li ^{re} KC Heesen. Straßen-^{re} Hamm/Ost–Hamm/Heesen. Ab hier ist die Lippe kanalisiert und verläuft parallel zum Datteln-Hamm-Kanal bis km 115.
- 128,0 li ↓ Ahse (Kanal-Düker).
- 127,2 re Ruder-Club Hamm, 150 m vorher li ^{re}, Steg zum Datteln-Hamm-Kanal (km 37,2, s. Seite Fehler! Textmarke nicht definiert.) oberhalb der □ Hamm, dort ^{re} WSV Hamm, TuS Hamm und KSG Hamm, ca. 50 m. Unterhalb der □ am Datteln-Hamm-Kanal, ^{re} KV Hamm, DJK Hamm und PK Hamm.
- 127,0 ■ Hamm X, re ^{re} über RC-Gelände, sehr schwierig. Soll die Fahrt in Hamm beendet werden, bei km 127,2 zum Datteln-Hamm-Kanal ^{re} und dort ^{re}.
- 126,8 li ^{re} bei Rundtouren in Verbindung mit dem Datteln-Hamm-Kanal (km 36,4).
- 126,5 Straßen-^{re} B 61 und B 64, unter Brücke kleiner Schwall, re fahren, Hamm.
- 126,0 EB-^{re}, davor flacher Schwall, li fahren, ^{re}-Möglichkeit zum DHK.
- 122,5 Straßen-^{re} Hamm–Hamm/Hövel (Datteln-Hamm-Kanal, km 33,8).
- 115,7 li Einfluss Pumpwerk, ! auf Querströmung, re fahren.

- 116,0 Straßen-Ⅱ Hamm/Herringen–Hamm/Bockum. NSG bis km 80,5.
Befahrungsverbot vom 04.10.-31.03.; übrige Zeit maximal 10 Boote in 5
Durchgängen, Uferbetretungsverbot, Mitte fahren.
- 114,5 re RWE-↯.
- 114,0 ■ Stockum, X, re 50 m vorher ≡, vor dem Ufer Spundwand im Wasser,
danach Ⅱ Hamm/Sandbochum–Stockum.
- 113,7 re ↓ kl. Wehrkanal, dort re Anleger der Kanu-Abteilung des SV Stockum,
Parkmöglichkeit, ☱ ca. 250 m.
- 111,0 li ≡-Möglichkeit zum Datteln-Hamm-Kanal, km 33,8.
- 110,0 Autobahn-Ⅱ A 1.
- 107,8 Wege-Ⅱ Stockum–Rünthe.
- 107,5 Schräg-■ Werne, evtl. ≡, sonst li oder re ≡, re bis an das Ende des ■,
dort an Betonkante ≡, S 2.
- 106,5 Straßen-Ⅱ B 233 Kamen-Werne, ≡ zum DHK.
- 97,0 ■, X, Lünen/Beckinghausen, li ≡. Anlegestelle für Kanus vor ■,
Rampe liegt auf dem Gebiet des Lippeverbandes, Benutzung erbitten und
nicht in der Zufahrt parken, großer Parkplatz. li ≡-Möglichkeit zum Datteln-
Hamm-Kanal (km 17,3), etwa 400 m weit.
- 95,0 Lünen, 5 Straßen-Ⅱ.
- 91,0 ■ Buddenburg, X, re ≡, li STEAG-↯ Lünen.
- 89,0 Beginn des NSG „Lippeauen“, ↓↑, auch zu Rastzwecken, nur an den im
folgenden Text vermerkten und durch Schilder gekennzeichneten Stellen.
- 87,0 Sohlschwelle ≡.
- 85,5 Ⅱ Waltrop-Bork, re ↓↑ Nr. 1.
- 83,0 ■ „Haus Dahl“, li Fischtreppe, evtl. nach Besichtigung ≡ oder li ≡. ↓↑
Nr. 2.
- 80,5 Straßen-Ⅱ Vinnum, ↓↑ Nr. 3.
- 77,8 Straßen-Ⅱ Kanalüberführung Dortmund-Ems-Kanal, Neue Fahrt. ↓↑
Nr. 4. ≡-Möglichkeit zum Dortmund-Ems-Kanal (km 23,2). Behinderungen
durch Bauarbeiten am Kanal voraussichtlich bis Ende 2004.
- 77,5 Straßen-Ⅱ Kanalüberführung Dortmund-Ems-Kanal, Alte Fahrt.
- 76,5 li Verladestelle des Lippe-Verbandes, ↓↑ Nr. 5.
- 76,0 Straßen-Ⅱ B 235, Datteln–Olfen.
- 70,0 auf etwa 200 m Schwallstrecke; li Haus „Vogelsang“, ↓↑ Nr. 6.
- 68,0 Ahsen, Straßen-Ⅱ, li fahren, re Brückentrümmer! re hinter der Brücke
(erreichbar über den Wanderparkplatz) ↓↑ Nr. 7.
- 58,0 ↓↑ Nr. 9, li ≡-Möglichkeit zum Wesel-Datteln-Kanal, km 48,6, ca. 80 m.
- 57,5 Faelsheim, Straßen-Ⅱ.
- 54,6 re ↓ der Stever (s. DKV-Gewässerführer für NRW).
- 54,0 li ☱ und ▲ KF Hamm-Marl, ↓↑ Nr. 10. ≡-Möglichkeit zum Wesel-
Datteln-Kanal, km 45,5, ca. 100 m. Am Kanal ☱ KC Hamm-Marl, *DKV-*
Kanustation, Recklinghäuser Straße 147b, 45721 Haltern,

- ☎ 0160/92633907, (für mehrtägigen Aufenthalt geeignet) und PG Haltern „Nasse Brüder“.
- 53,7 Straßen-Ⅱ B 51.
- 50,0 Autobahn-Ⅱ A 43, ↓↑ Nr. 11, ⚓-Möglichkeit zum WDK.
- 47,5 Straßen-Ⅱ Sickingmühle–Freiheit.
- 47,0 li Wasserwerk, ↓↑ Nr. 12. ⚓-Möglichkeit zum Wesel-Datteln-Kanal, km 39,9, ca. 400 m.
- 41,0 Ⅱ Marl/Brassert–Dorsten/Wulfen, ↓↑ Nr. 13.
- 34,5 Straßen-Ⅱ.
- 34,0 Straßen-Ⅱ, Hervest, darunter Schwall, Mitte fahren, Spritzdecke, ↓↑ Nr. 14. li ⚓-Möglichkeit zum Wesel-Datteln-Kanal, km 32, ca. 250 m.
- 30,0 Dorsten, Straßen-Ⅱ B 224.
- 29,0 ↓↑ Nr. 15, li ⚓-Möglichkeit zum Wesel-Datteln-Kanal, km 27,1, ca. 500 m, am Kanal ☘ KF Dorsten.
- 28,5 re ↓ Hammbach (s. DKV-Gewässerführer für NRW).
- 27,0 Autobahn-Ⅱ A 31, ↓↑ Nr. 16, hinter der Brücke li ⚓-Möglichkeit zum Wesel-Datteln-Kanal, km 24,5, ca. 50 m, Slalomstrecke.
- 24,0 *Ende des NSG.*
- 23,0 Ⅱ Gahlen–Schermbeck, an der Ⅱ re Parkplatz, unter der Ⅱ, ↓↑.
- 22,4 li ⚓-Möglichkeit zum Wesel-Datteln-Kanal, km 19,2, ca. 80 m.
- 14,2 re Seite ↓↑ Krudenburg, Parkmöglichkeit.
- 14,0 Straßen-Ⅱ Hünxe–Drevenack, re Krudenburg.
- 13,0 Autobahn-Ⅱ A 3.
- 3,0 re „Otto-Vorberg-Haus“, Kanuheim und Sportschule des KV NRW, *DKV-Kanustation*, www.kanu-nrw.de, ☘ Kanu-Freunde Lippe Wesel, Am Lippehafen 16, 46483 Wesel.
- 2,0 EB-Ⅱ, Straßen-Ⅱ B 8.
- 1,0 Straßen-Ⅱ B 58.
- 0,0 ↓ in den Rhein bei km 814,5.

Alme

Kleinfluss – Wanderfluss

Mündung in Lippe (li Nebenfluss)

Die Alme ist ein landschaftlich lohnender und im Oberlauf auch sportlich interessanter Fluss; hier zahlreiche Hindernisse. Empfehlenswerte Strecke: km 46-15.

Befahrungsregeln: *km 15–12 16.03.–30.09. Befahrungsverbot, übrige Zeit erlaubt, wenn Pegel bei km 15 grün zeigt. Das entspricht Pegel Weine/Büren =>80 cm.*

Pegel: re 100 m unterhalb der Ⅱ Weine, km 50.

Befahrbarkeit: ab km 60 nur für Einer, Pegel-Minimum 60 cm; ab Büren auch für Zweier, Pegel-Minimum 55 cm.